

**OBOR Europe**

One Belt One Road Europe  
by  
**Cooperans**

**BRISL**

Belt & Road Initiative Sri Lanka  
සේද මාවත ආර්ථික මූල පිරීම  
தரை மற்றும் கடல் பட்டுப்பாதை  
முன்னெடுப்பு இலங்கை  
一带一路斯里兰卡

15 décembre 2019  
Déclaration commune

**Notre nouveau partenariat avec Belt & Road Initiative Sri Lanka**

OBOR Europe, et sa maison-mère Cooperans annoncent officiellement la signature d'un nouveau partenariat de coopération avec Belt & Road Initiative Sri Lanka (BRISL), la principale plateforme et cabinet dédié à l'initiative « Belt and Road » au Sri Lanka. La BRI a pour objectif de mieux coordonner les politiques au niveau internationale, de développer la connectivité des infrastructures, de libérer les échanges, de renforcer l'intégration financière et d'encourager les échanges de personnes.

**Coopération et partage d'expériences**

En étroite coopération avec BRISL, OBOR Europe présentera conjointement des projets de développement BRI de haute qualité, relatifs aux affaires et au commerce dans l'Union européenne, au Sri Lanka et dans d'autres pays de la BRI. OBOR Europe et BRISL ont convenu de renforcer leurs efforts visant à mener des recherches, à échanger des informations, à partager leurs connaissances et à faire connaître la BRI dans les deux régions. Dans le cadre de cette coopération, nous travaillerons conjointement sur des publications de recherche, des enquêtes, des activités promotionnelles et des événements.

**Belt & Road Initiative Sri Lanka**

Belt & Road Initiative Sri Lanka (BRISL) est un nouveau cabinet de conseil créé en 2019 qui a déjà établi des liens solides avec des universitaires, des décideurs, des journalistes, des entrepreneurs et des professionnels au Sri Lanka. BRISL est reconnu pour son indépendance dans ses recherches menées par ses experts dans les différentes régions de la BRI. BRISL est à la pointe du développement de la BRI au Sri Lanka et fournit un lien vital entre les entreprises étrangères et les fournisseurs locaux pour permettre le transfert de connaissances et de technologies, y compris le savoir-faire et les pratiques qui permettent aux entreprises nationales d'améliorer la qualité et l'efficacité de leur production, en particulier pour les petites et moyennes entreprises (PME).

BRISL est également un thinktank qui entreprend des recherches sur la BRI et étudie son impact sur le Sri Lanka de manière indépendante.

Cooperans  
55 avenue Marceau  
75116 Paris, France  
E-mail: [contact@cooperans.com](mailto:contact@cooperans.com)  
[www.cooperans.com](http://www.cooperans.com)  
[www.oboreurope.com](http://www.oboreurope.com)

Belt & Road Lanka (Pvt) Ltd  
476/2 Pitta Kotte, Kotte  
E-mail : [info.obor@gmail.com](mailto:info.obor@gmail.com)  
Phone : +94 77057927

## Pourquoi le Sri Lanka?

Depuis le lancement d'OBOREurope il y a près de trois ans, nous avons couvert de notre mieux l'actualité et les événements liés à la BRI. Nous avons pu constater que la BRI devenait de plus en plus globale, et certains états ou villes devenaient des hubs majeurs des nouvelles routes de la Soie, c'est le cas notamment du Sri Lanka. Le Sri Lanka, un pays insulaire de l'océan Indien est considéré comme l'un des nœuds essentiels le long de la BRI ou se croisent les principales routes aériennes et maritimes entre l'Europe et l'Extrême-Orient sur les principales voies de navigation Est-Ouest et offre un accès aisé aux ressources du Moyen-Orient, aux marchés africains émergents, tandis que l'Inde est seulement distante de quelques kilomètres. OBOREurope a décidé de s'associer à BRISL pour faciliter la coordination entre les deux régions afin de faire connaître la BRI.

En 1952, le Sri Lanka (alors Ceylan) et la Chine ont signé un pacte de troc en vertu duquel les deux pays ont convenu d'échanger du caoutchouc sri lankais contre du riz chinois. Depuis lors, la Chine a joué un rôle majeur dans le développement des infrastructures du Sri Lanka, notamment après la guerre. Actuellement, les principaux projets d'investissement au Sri Lanka comprennent le nouveau quartier d'affaires de Colombo, le terminal de containers de Colombo et le port d'Hambantota. Les investissements privés chinois au Sri Lanka ont augmenté rapidement. Les entreprises privées chinoises investissent principalement dans la construction d'hôtels, la transformation de produits agricoles, les industries, la logistique, etc.

Les accords de libre-échange (ALE) actuels avec l'Inde, le Pakistan et Singapour, les négociations en cours pour un accord de libre-échange avec la Chine et la possible transformation de l'ALE indo-sri lankais existant en un accord de coopération économique et technique (ETCA) bénéficieront et aideront également le Sri Lanka à devenir une passerelle vers ces marchés importants. Le Sri Lanka a une opportunité unique d'être un centre de fabrication au service des entreprises dont les chaînes d'approvisionnement s'étendent à travers l'Est, mais dont les principaux marchés sont à l'Ouest, ce qui leur permet des économies substantielles en termes de logistique ainsi que de réduire leurs délais de livraison.

La coopération entre OBOREurope et BRISL aura pour objet les activités suivantes :

- le partage d'informations sur des projets et événements liés la BRI dans les deux régions (UE et Sri Lanka) ;
- la rédaction de documents tels que des rapports, articles et livres collectifs ;
- la préparation de sommets / petits déjeuners / événements conjoints afin de faire connaître les derniers développements de l'initiative Belt and Road ;
- des activités de conseil, d'expertise et d'intervention dans nos deux régions.

Nous sommes ouverts à toute proposition émanant d'autres organismes pour rejoindre le partenariat BRISL-OBOREurope. Nous vous invitons à suivre BRISL sur les réseaux sociaux pour rester informés du développement de la BRI au Sri Lanka.

